



COMUNE DI FONTANELLE
Provincia di Treviso

Verbale di Deliberazione di Consiglio Comunale
 Sessione Ordinaria - Seduta pubblica in prima convocazione

OGGETTO:	Masterplan delle piste ciclabili e della mobilità lenta nel territorio dell'I.P.A. Opitergino Mottense approvato dall'Intesa Programmatica d'Area. Presa d'Atto
-----------------	--

L'anno **duemilaventiquattro**, addì **ventiquattro** del mese di **ottobre** alle ore **20.00** nella Sala delle adunanze, previa convocazione con avvisi notificati secondo la norma vigente, è stato convocato il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

N.	Consigliere	Presenti	Assenti	N.	Consigliere	Presenti	Assenti
1	Sessolo Maurina	X		8	Nardin Maria	X	
2	Cescon Francesca	X		9	Zavan Carlo	X	
3	Poletto Andrea Steven	X		10	Borin Aldo		X
4	Saccon Fabio	X		11	Dall'Acqua Thomas	X	
5	Agostinetto Eleonora	X		12	Cavinato Livio	X	
6	Andreetta Ilaria		X	13	Bortoletti Grazia	X	
7	Cattai Marco	X					

Per un totale di **11 presenti e 2 assenti**

Partecipa alla seduta il Segretario comunale Dott. **Sanò Antonino**.

La Sig.ra **Sessolo Maurina**, nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PARERI DI COMPETENZA

(art. 49 e 147 bis, co 1 del D.Lgs. n. 267/2000)

Regolarità tecnica

Il responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Polizia Locale Ufficio Lavori Pubblici e Manutenzione esprime parere Favorevole

Il Responsabile dell'Area
 F.to Giuliano Tinazzi

Regolarità contabile

Il responsabile dell'Area Finanziaria esprime parere Favorevole

Il Responsabile dell'Area
 F.to Stefania Zanusso

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- nella programmazione dell'Amministrazione Comunale ha sempre rivestito carattere prioritario il mantenimento ed il miglioramento dei livelli di efficienza delle infrastrutture stradali;
- per il raggiungimento di tale obiettivo sono stati eseguiti interventi sia di nuova realizzazione che di manutenzione ordinaria/straordinaria;
- gli interventi sono stati finanziati ricorrendo sia a fondi propri di bilancio che a finanziamenti di Enti superiori;
- per l'attuazione degli interventi l'Amministrazione Comunale ha tenuto in considerazione una scala di priorità che teneva conto del grado di pericolosità delle strade;

TENUTO CONTO che tra le diverse opere sopra citate sono state realizzate importanti interventi inerenti la realizzazione di piste ciclabili al fine di salvaguardare la sicurezza dei fruitori ed incentivare la mobilità sostenibile;

CONDIDERATO che:

- questa Amministrazione intende proseguire il programma di realizzazione delle piste ciclabili comunali con l'obiettivo di realizzare un sistema di piste ciclabili in grado di far parte di una rete di ciclabili ed itinerari, anche intercomunali, in grado di valorizzare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto alternativo all'automobile, promuovendo sempre più una mobilità sostenibile;
- al fine di pianificare la realizzazione e/o il completamento di piste ciclabili questa Amministrazione è alla ricerca di finanziamenti pubblici anche mediante cofinanziamento con ulteriori Enti;

VISTO che:

- l'Amministrazione Comunale di concerto con i comuni di Cessalto, Chiarano, Cimadolmo, Fontanelle, Gorgo al Monticano, Mansuè, Motta di Livenza, Oderzo, Ormelle, Ponte di Piave, Portobuffolè, Salgareda, San Polo di Piave, appartenenti all'IPA – Intesa Programmatica Area “Opitergino – Mottense”, ha ritenuto opportuno procedere con la redazione di un masterplan, quale strumento sovracomunale di coordinamento ed indirizzo, inerente la pianificazione e lo sviluppo di piste ciclabili ed itinerari turistici nei territori dei comuni citati, nonché di intercettare le risorse finanziarie all'uopo destinate, e di permettere alle Amministrazioni locali di mettere a sistema le infrastrutture ciclabili locali con la rete regionale della mobilità ciclistica;
- l'obiettivo del masterplan da un lato ha lo scopo di prevedere e analizzare attraverso apposita schedatura gli aspetti inerenti la messa in sicurezza dei ciclisti nei tratti di ciclabili ed itinerari esistenti e dall'altro, nello stato di progetto, relazionare opportunamente l'esistente rete di ciclabili e itinerari ai principali itinerari turistici;

DATO ATTO che il Comune di Oderzo, in qualità di capofila dell'I.P.A., nel perseguire gli obiettivi di cui sopra, ha provveduto con determinazione:

- n. 387 del 11.05.2022 all'affidamento dell'incarico per attività tecniche per la redazione del Masterplan allo studio dell'arch. Roberto Pescarollo di Venezia;
- n. 386 del 11.05.2022 all'affidamento dell'incarico delle attività tecniche per la restituzione grafica del Masterplan alla ditta Iniziative Insula;

TENUTO CONTO che:

- i contenuti essenziali del Masterplan in argomento delineati nella documentazione di analisi e di progetto predisposta dal professionista incaricato e pervenuta al protocollo Comunale di Oderzo n. 39452 del 24.10.2022, sono stati presentati al Tavolo di Concertazione dell'Intesa Programmatica d'Area dell'Opitergino – Mottense tenutosi il 18.03.2023;
- Il Comune di Fontanelle ha partecipato alla spesa per una quota parte;

CONSIDERATO che in data 05.09.2023 si è tenuto il Tavolo di Concertazione dell'I.P.A. Opitergino-Mottense nel quale è stato determinato il proseguimento dell'iter per l'approvazione del Masterplan delle piste ciclabili, concordando tra i soggetti partecipanti un cronoprogramma che prevedeva:

- l'organizzazione di un incontro per il confronto con gli stakeholder (portatori di interesse);
- l'organizzazione di un incontro di presentazione pubblica con tutta la cittadinanza;
- una riunione IPA finale per acquisire eventuali integrazioni e/o modifiche a seguito degli incontri e delle possibili osservazioni pervenute;
- approvazione definitiva del Masterplan da parte dell'IPA;
- successiva presa d'atto del Masterplan da parte del Consiglio Comunale di ciascun Ente;

PRESO ATTO delle direttive del suddetto Tavolo di Concertazione dell'I.P.A. Opitergino Mottense per cui, al fine di rendere possibile la più ampia partecipazione al processo di formazione del Masterplan, anche proponendo eventuali osservazioni al Piano:

- sono stati coinvolti gli stakeholders (Enti soci, IPA contermini, Associazioni del territorio, Soprintendenza, Associazioni di categoria, Studi di progettazione, Enti sovraordinati), nell'incontro pubblico di presentazione tenutosi il 20.09.2023 presso Palazzo Foscolo;
- è stata coinvolta anche tutta la popolazione del comprensorio Opitergino-Mottense mediante presentazione del Masterplan nell'incontro pubblico tenutosi il 04.10.2023 presso l'Aula Magna dell'Istituto Comprensivo Statale di Oderzo "F. Amalteo";

CONSIDERATO che il professionista incaricato arch. Roberto Pescarollo in data 12.10.2023 ha consegnato nella sua forma definitiva il Masterplan delle piste ciclabili dell'Opitergino-Mottense, e che ha successivamente depositato al protocollo comunale di Oderzo n. 47046 del 04.12.2023 – Capofila IPA, a seguito di modifiche apportate ad alcuni elaborati del Piano su richiesta di tre Comuni dell'IPA che hanno espletato la fase partecipativa di formazione del Masterplan le seguenti tavole sostitutive:

FASE B - PROGETTO

- TAV.B2 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Gorgo al Monticano
- TAV.B3 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Fontanelle
- TAV.B6 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Motta di Livenza
- TAV.B13 - Schema grafico DTI –Direttrici Turistiche Intercomunali IPA-OM
- TAV.B14 - Schema grafico ATI –Anelli Turistici Intercomunali IPA-OM
- TAV.B15 - Schema grafico complessivo Direttrici e Anelli Turistici Intercomunali

FASE C - SINTESI INTERVENTI COMUNALI, STIMA DEI COSTI

- TAV.C2 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Gorgo al Monticano
- TAV.C3 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Fontanelle
- TAV.C6 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Motta di Livenza

EVIDENZIATO che, per dare ulteriore pubblicità al Masterplan, dal 07.11.2023 sono stati resi disponibili sul sito istituzionale del Comune di Oderzo gli elaborati relativi all'ambito territoriale Opitergino, e che anche gli altri Enti dell'IPA hanno provveduto similamente per quanto di competenza;

PRECISATO che la suddetta documentazione pubblicata sul sito Comune di Oderzo, in data 12.12.2023 è stata aggiornata con i nuovi elaborati prodotti dal professionista incaricato all'inizio di dicembre 2023;

PRESO ATTO che in data 18.01.2024 si è tenuto il Tavolo di Concertazione dell'I.P.A. Opitergino Mottense nel quale è stato approvato, come da relativo verbale agli atti, il "Masterplan delle piste ciclabili per la mobilità lenta sul territorio dell'Intesa Programmatica d'Area Opitergino Mottense" composto dai seguenti elaborati:

FASE A - ANALISI

- TAV. 1 - Analisi inquadramento territoriale
- TAV. 2 - Analisi rete viabilità esistente
- TAV. 3 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: città fluviali, castelli, ville venete-casi studio
- TAV. 4 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: boschi planiziali e vie fluviali
- TAV. 5 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: aree prative, il caso studio "Prà dei Gai"
- TAV. 6 - Analisi connettivo urbano: ambiti e poli
- TAV. 7 - Analisi connettivo urbano: ideogramma
- TAV. 8 - Analisi dei caratteri culturali
- TAV. 9 - Relazione illustrativa di analisi
- TAV.9.1 - Itinerari turistici e mobilità ferroviaria esistente

FASE B - PROGETTO

- TAV.B1 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Oderzo
- TAV.B2 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Gorgo al Monticano
- TAV.B3 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Fontanelle
- TAV.B4 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Chiarano
- TAV.B5 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Mansuè
- TAV.B6 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Motta di Livenza

- TAV.B7 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Cessalto
- TAV.B8 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Ormelle
- TAV.B9 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Ponte di Pieve
- TAV.B10 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Portobuffolè
- TAV.B11 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Salgareda
- TAV.B12 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di S.Polo di Piave
- TAV.B13 - Schema grafico DTI –Direttrici Turistiche Intercomunali IPA-OM
- TAV.B14 - Schema grafico ATI –Anelli Turistici Intercomunali IPA-OM
- TAV.B15 - Schema grafico complessivo Direttrici e Anelli Turistici Intercomunali

FASE C - SINTESI INTERVENTI COMUNALI, STIMA DEI COSTI

- TAV.C1 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Oderzo
- TAV.C2 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Gorgo al Monticano
- TAV.C3 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Fontanelle
- TAV.C4 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Chiarano
- TAV.C5 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Mansuè
- TAV.C6 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Motta di Livenza
- TAV.C7 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Cessalto
- TAV.C8 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Ormelle
- TAV.C9 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Ponte di Pieve
- TAV.C10 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Portobuffolè
- TAV.C11 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Salgareda
- TAV.C12 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di S.Polo di Piave

DATO ATTO che i tracciati riportati dal Masterplan nell'ambito territoriale comunale di Fontanelle sono congruenti con le previsioni di carattere indicativo contenute nella strumentazione urbanistica vigente e che eventuali tratti secondari di dettaglio potranno essere recepiti nelle prossime varianti al Piano degli Interventi;

CONSIDERATO che ai fini della facilitazione di riconoscimento e riordino documentale, il Masterplan è stato riconsegnato in forma digitale dal progettista al Comune di Oderzo, con registrazione ai prot. n. 5177, 5178, 5180, 5182, 5183, 5184, 5185, 5187 e 5188 del 05/02/2024 e in forma cartacea con registrazione al prot. n. 5395 del 06/02/2024;

RITENUTO pertanto di procedere alla presa d'atto dell'approvazione da parte dell'IPA Opitergino Mottense del "Masterplan delle piste ciclabili per la mobilità lenta sul territorio";

VISTI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dei Responsabili dei Servizi LL.PP. e Finanziario, ai sensi degli art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATO il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, e lo Statuto Comunale;

Avuto riguardo alla discussione intervenuta, allegata alla presente deliberazione (allegato sub. A)

Con voti 11 favorevoli, unanimità, espressi in forma palese dagli 11 consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. di prendere atto dell'approvazione da parte del Tavolo di Concertazione dell'I.P.A. Opitergino Mottense in data 18.01.2024 del Masterplan delle piste ciclabili e per la mobilità lenta sul territorio dell'Intesa Programmatica d'Area Opitergino Mottense, composto dagli elaborati nel dettaglio citati in premessa, dando atto che, relativamente all'ambito territoriale comunale di Fontanelle, i contenuti del Masterplan in argomento sono costituiti dagli elaborati di seguito elencati:

FASE A - ANALISI

TAV. 1 - Analisi inquadramento territoriale

TAV. 2 - Analisi rete viabilità esistente

TAV. 3 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: città fluviali, castelli, ville venete-casi studio

TAV. 4 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: boschi planiziali e vie fluviali

TAV. 5 - Analisi storico-paesaggistica e ambientale: aree prative, il caso studio "Prà dei Gai"

TAV. 6 - Analisi connettivo urbano: ambiti e poli

TAV. 7 - Analisi connettivo urbano: ideogramma
TAV. 8 - Analisi dei caratteri culturali
TAV. 9 - Relazione illustrativa di analisi
TAV.9.1 - Itinerari turistici e mobilità ferroviaria esistente

FASE B - PROGETTO

TAV.B3 - Interventi progettuali IPA-OM Comune di Fontanelle
TAV.B13 - Schema grafico DTI –Direttrici Turistiche Intercomunali IPA-OM
TAV.B14 - Schema grafico ATI –Anelli Turistici Intercomunali IPA-OM
TAV.B15 - Schema grafico complessivo Direttrici e Anelli Turistici Intercomunali

FASE C - SINTESI INTERVENTI COMUNALI, STIMA DEI COSTI

TAV.C3 - Tabella interventi di progetto IPA-OM Comune di Fontanelle

2. di procedere alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 7, comma 10 dell'Allegato I.5 del D.Lgs. 36/2023;

inoltre, stante l'urgenza di trasmettere la presa d'atto del presente masterplan all'I.P.A. OpiterginoMottense, con separata votazione che presenta voti 11 favorevoli, unanimità, espressi in forma palese dagli 11 consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

1. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D. Lgs n. 267/2000.

SINDACO: Saluto e do il benvenuto all'architetto Roberto Pescarollo, che ringrazio per la presenza, e quindi onorarci anche dell'illustrazione. Se vuole magari accomodarsi.

La proposta numero 4 è il masterplan delle piste ciclabili e della mobilità lenta nel territorio dell'IPA Opitergino Mottense approvato dall'Intesa Programmatica d'Area. Presa d'atto.

Con questa proposta, con questa delibera, si va a prendere atto di un masterplan delle ciclabili che è stato redatto dall'architetto che appunto è qui questa sera, ma su mandato dell'IPA, che è un tavolo al quale siedono i Sindaci dei Comuni dell'Opitergino Mottense che cercano di tenere una linea programmatica che possa essere, favorevole e vantaggiosa per tutto il territorio dell'Opitergino Mottense. Insieme si è programmata questa redazione di questo masterplan, uno strumento proprio sovracomunale di coordinamento e di indirizzo inerente la pianificazione e lo sviluppo di piste ciclabili ed itinerari turistici nei territori, appunto, dei Comuni dell'Opitergino Mottense. Nonché, poi, di intercettare le risorse finanziarie all'uopo destinate.

Io lascio per l'illustrazione del masterplan appunto la parola all'architetto. Grazie.

ARCH. PESCAROLLO: Intanto buonasera a tutti. Mi fa molto piacere essere a Fontanelle perché ho tanti ricordi del GiraMonticano, tanti ricordi del territorio, ho tanti ricordi... passano gli anni per tutti. E quindi grazie Sindaco, grazie agli amministratori di questa possibilità di parlare di un territorio in senso ampio.

Il progetto su cui abbiamo lavorato è un progetto nuovo, nel senso che mette insieme una certa quantità di Comuni, per l'esattezza sono 12 Amministrazioni Comunali. Quello che vedete alle vostre spalle è un territorio che ha delle caratteristiche, secondo me, straordinarie, che però sono poco conosciute. Il fatto di mettersi assieme, quindi mettere assieme le Amministrazioni, vuol dire condividere delle linee comuni di sviluppo, vuol dire innanzitutto tracciare anche dei segni identitari sul territorio; segni che devono, poi, quantificarsi in opere, quantificarsi... in questo caso parliamo di un masterplan di mobilità sostenibile, quindi ciclabili, itinerari, e i servizi che fanno funzionare questi itinerari.

Prendiamo il caso del GiraMonticano, è un itinerario su cui anche l'Amministrazione di Fontanelle ha creduto molto. Mi ricordo le prime riunioni in cui, invece, non c'era una sensibilità; sensibilità che si è formata dopo, sensibilità che attualmente si sta sviluppando, tanto è vero che è proprio di questi giorni che Conegliano, Santa Lucia di Piave e Mareno hanno finanziato le opere, le opere verranno realizzate nei prossimi mesi, e quindi mancherebbe solo il tratto - ma anche lì ci stanno lavorando - di Vazzola per poter avere questa unitarietà di tutto il percorso fino a Motta di Livenza. Da lì, poi, da Motta, intercettare il GiraLivenza, che è un progetto della Regione, e arrivare proprio fino a Caorle con diverse modalità.

Quella che vedete in questa prima slide rappresenta una serie... Va bene, qua spiegarlo tutto sarebbe molto lungo. Io magari mi avvicinerei, perché così andrei meglio, Sindaco, se...

SINDACO: Sì, sì, sì, prego, prego.

ARCH. PESCAROLLO: Quindi, la prima parte del lavoro è un lavoro ricognitivo di ampia dimensione su tutto il territorio. Ci sono una serie di criticità che ci vorrebbe un po' di tempo per spiegarle in modo approfondito, però in sintesi questo territorio ha dei poli attrattori. Ovviamente trovano in Motta di Livenza e Oderzo una serie di ... però per la parte... questa, appunto, che sto indicando col mouse, per la parte quindi dove siamo stasera e per tutta la parte nord, c'è una forte presenza dell'acqua, del sistema acqueo, e di una serie di infrastrutture che ormai caratterizzano storicamente il territorio.

Quindi l'acqua è presente non solo nella Livenza ma anche in quello che ... piuttosto che i sistemi storico-paesaggistici che lo caratterizzano. Adesso io cerco di girare abbastanza in velocità, però ci vorrebbe più tempo per spiegare bene la connessione tra quello che è un sistema idraulico e poi cosa si può fare attorno alle piste ciclabili, anche in presenza di... Da qui l'importanza di poter arrivare a definire quello che è il connettivo urbano. Cioè un connettivo urbano è sostanzialmente... pensate di andare su ... in una qualsiasi città da... di una certa dimensione, non so, Milano piuttosto che New York, ecc.; seguendo una linea, questa ciclopolitana, gialla piuttosto che arancione o verde, ci permette di condurre in modo chiaro in tutto un sistema intermodale, e quindi parto con l'autobus pubblico, mezzo pubblico, arrivo in un certo punto con l'orario giusto, per cui posso prendere magari un treno alla stazione di Ponte di Piave piuttosto che le altre stazioni presenti nell'IPA, ma anche cominciare a chiedere in modo, come dire, unitario la possibilità di aprire certe stazioni, riaprire, perché pensate per esempio a Oderzo piuttosto che a Gorgo, abbiamo sempre tutti e 12 i Comuni, l'utilità di avere un servizio anche di bici al seguito. E quindi dare la possibilità dell'interscambio su medio e lungo corso per poter arrivare a dare dei servizi alla cittadinanza. Servizi che sono, per esempio, già in parte anche attivi in certi Comuni, per esempio la possibilità di incentivare di andare in bicicletta nei percorsi scuola-lavoro, quindi quelli scolastici hanno anche un determinato tipo di formazione rispetto ai poli scolastici - prendiamo tutta quest'area, per esempio, tutte le piste ciclabili che ci sono attorno - piuttosto che sulle zone industriali.

Quindi anche qui l'altra IPA con cui ci siamo confrontati, che è l'IPA della Marca Trevigiana, ha messo in moto con l'IPA Opitergino Mottense, quindi con la presidente Casellato, una serie di questioni che possono

essere portate avanti in modo unitario con la Regione, e di conseguenza trovare anche dei fondi e dei finanziamenti, perché di bandi poi alla fine si parla, per poter attuare le cose.

Ovvio che uno degli aspetti principali nel nostro territorio è quello della relazione tra questa zona, dove vedete evidenziate ... Comuni dell'IPA rispetto a quello che la Regione sta facendo, che sono queste direttrici nord-sud. Una direttrice importantissima, quella est-ovest, collega e porta sempre verso ... quindi c'è questo collegamento tra il vostro territorio e la parte alta, piccolina, Conegliano e ..., e dall'altra ovviamente la parte ... Alta Italia, attraversare questa dorsale, finanziata... questa rete finanziata dagli ultimi Governi, e che nello specifico nostro coincide nel percorso ... Treviso, la tratta Treviso. E quindi anche questa un'opportunità sempre di scala, cioè voi pensate che il lavoro è quello di dire: cosa succede tutto attorno? Quali sono le cose sicure che verranno fatte ...? Quali gli elementi che infrastrutturano il territorio? Questi che in sintesi vi ho detto.

Come si pone la questione che uno dice: ma a questo punto crediamo molto nel turismo, e crediamo molto nel turismo dal punto di vista che produce un credito, produce un'economia, e su questo ci sono diverse cose che compongono questo importante argomento. Prima di tutto valorizzare quelle che sono le risorse proprie.

Noi prendiamo il Comune di Fontanelle, di risorse proprie ne ha tante, nel senso che ci sono diverse ville, ci sono degli spazi, degli spazi pubblici demaniali, ecc., di notevole interesse, che se messi a sistema, prendo per esempio gli altri dell'IPA, possono dare degli ulteriori momenti di riflessione per le aziende agricole, per esempio, per le cantine, altro esempio, e quindi mettere in moto tutti i bandi che il PSR, anche nella nuova programmazione, sta incentivando. Ma anche, per esempio, per le piccole attività ricettive, per esempio tutto quello che riguarda il discorso di ...; tutto quello che riguarda per esempio il meccanico di biciclette, l'assistenza, che... anche ovviamente importantissimo è il noleggio stesso. Ci sono dei punti che nell'analisi IPA sono emersi come dei punti di criticità. Pensate alla stessa Oderzo, la difficoltà di trovare un noleggio biciclette, cioè arriva uno in corriera piuttosto che in auto piuttosto che... alloggia in qualche spazio, però trovare un noleggiatore di biciclette... per non parlare di una guida, cioè uno che sappia magari l'inglese e che possa spiegare a gente che viene da lontano quelle che sono le nostre identità, dove si può mangiare bene, dove si può degustare, dove si può fare sport, per capire lo storytelling di ognuno dei nostri padri. Questo porta, poi, a definire, ovviamente per tutti e 16... per tutti i 12 Comuni, una serie di elementi che rafforzano il territorio. Quindi, questo aspetto della ruralità e questo aspetto anche, poi, della parte industriale del nostro territorio, va evidenziato, però va declinato nel modo il più, come dire, semplice - vediamo se questa tavola si apre -, che è quello di definire quelli che sono gli ambiti. Gli ambiti ... in modo da poter dare con degli itinerari...

Ecco, quello che volevo appunto dirvi è che questa concentrazione di itinerari è molto importante, perché non si ragiona più in modo unitario, ma per esempio noi a Fontanelle da un lato ragioniamo verso Livenza, quindi verso ..., verso quello che è il ricostruire un tessuto dei borghi, mi riferisco a Borgo Palazzo, quindi è un momento di passaggio di Fontanelle verso Vallonto, e poi da Vallonto a Gaiarine, fino ad arrivare a Villa Varda, diciamo, che è un punto topico, un punto di passaggio rispetto a Livenza, un itinerario Sotto, poi, c'è tutto il discorso del Lia, c'è tutto il discorso del Monticano, poi ci sono brani paesaggistici praticamente ancora... tutti molto ben preservati, perché? Perché la cultura nostra, di questo territorio, è una cultura che è molto attenta agli spazi pubblici.

Lo stesso, poi, discorso vale per quelle che sono le direttrici principali, quindi della Postumia. La Postumia, per esempio, non è limitata dentro ... ma arriva da un percorso che, diciamo, è stato valorizzato in quasi tutto il suo itinerario. È una questione ..., quindi il fatto che qui arrivi la Postumia, quindi, su questo territorio, su questa parte, attraversamento del Piave, diventa un elemento che può influire e apportare una serie di ...

Quando, poi, da questa lettura, si scende, diciamo all'interno di quello che è il Comune, noi abbiamo fatto un ragionamento di questo tipo: se prendiamo il Comune, proprio territorio nostro, diciamo, di Fontanelle, qui vedete rappresentato, vedete che ci sono una serie di elementi che in qualche modo rispetto alla lettura generale lo definiscono e lo caratterizzano. In primis ovviamente E l'aggancio da... che secondo noi è un aggancio importantissimo, proprio per la lettura che dicevo prima, praticamente dalla zona centrale di Fontanelle verso il Borgo ..., e qui, fra questi due elementi rossi, che vedete, ci sono delle ipotesi che sono state in qualche modo ..., viste da tutta la struttura IPA come elementi che sono progettuali, importanti, non solo per il territorio del Comune di Fontanelle ma per tutto il sistema

Quindi l'idea è quella di avere una ciclabile che possa arrivare fino a Vallonto, da Vallonto prosegue fino sostanzialmente al confine, quindi arriva fino al confine di Gaiarine e poi nel confine scende fino a Campomolino, e da Campomolino, come si vedeva prima, fino alla Livenza, quindi in prossimità poi di Villa Varda, dove è prevista quest'opera importante, che tra l'altro sembra essere finanziata dalla Provincia di Pordenone, quindi proprio sulla provinciale, per fare una passerella ciclopedonale all'interno di uno dei due assi principali del parco. Quindi pensate la possibilità di fare questo grande collegamento tra Livenza e Monticano, e l'unico punto dove si può fare... e questo non perché lo dica io, anzi, ma perché è proprio interno al territorio, è questo collegamento che valorizzerebbe, e darebbe anche un senso urbano, anche di servizio e anche di messa in sicurezza, rispetto al borgo di Vallonto. Borgo di Vallonto che è posto... questo era un vallo, storicamente... come vi dicevo prima... abbiamo scoperto cose che sarebbero interessantissime, ma non mi dilungo, era un vallo si dice forse anche romano, e da qui c'è questa deviazione, che è interessantissima perché si arriva nel Comune confinante di Mansuè, in località Basalghelle, e quindi il collegamento con tutti i percorsi di Basalghelle, e mi riferisco agli itinerari di ...

piuttosto che tutto il percorso che l'Amministrazione di Mansuè sta sviluppando sempre con questa progettualità intercomunale dell'IPA.

Nella parte sotto, come vedete, l'itinerario... tutti gli itinerari seguono sostanzialmente quelli che sono i ragionamenti lungo i fiumi. Quindi sul Lia piuttosto che i percorsi che vi permettono in qualche modo di andare verso sud e di arrivare verso quella che era la direttrice principale, quindi verso...

Ci sono una serie di ragionamenti che alla fine, sintetizzando, possono essere definiti come direttrici. Quindi le direttrici ... lo studio sono chiare, sono ... E quindi, ecco, il ragionamento che cerco proprio di dare ... è quello di dire che ci sono delle direttrici che in qualche modo nei prossimi anni, attraverso i finanziamenti della Regione Veneto... la Vicepresidente De Berti su queste slide e su questi ragionamenti ha condiviso l'importanza di avere una progettazione di ampia scala su cui sarebbe auspicabile che tutte le Amministrazioni convergessero.

Perché siamo qua stasera? Perché sarebbe importante un'approvazione di questo strumento, come hanno fatto, per esempio, tanti altri Comuni, senza far nomi, e poi trasferire la progettualità all'interno dello strumento urbanistico, nel senso che uno dice: io da 5 anni, 2 anni, un anno, ... piano piano a completare, ovviamente nel mio territorio nel caso di Fontanelle, una serie di ragionamenti condivisi anche Questo è lo scopo.

Come vedete. questa, per esempio Questa, per esempio, che l'altra, invece, è quella che porta su a ... È una fortuna di avere dei sistemi proprio naturalistici lungo il fiume, e però ci sono anche ciclabili vere e proprie, sedime 2,50, parallele alle strade, che però Poi, vedete, è raffigurata tutta l'asse che va giù verso... quindi Piavon, quella zona poi che tocca poi Chiarano-Cessalto, e ovviamente questo è un limite fisico-amministrativo ..., però anche qua ci sono una serie di direttrici che tutti i Comuni...

Ovviamente è stato un lavoro un po' di ricucitura, un lavoro di mettere assieme un po' tutte le idee, e qua ringrazio anche l'Amministrazione di Fontanelle perché ha dato una serie di input, che poi tra l'altro sono stati proprio inseriti in modo... sì, input progettuali, in modo preciso. Dalle direttrici abbiamo, come dire, pensato una cosa che caratterizza il nostro lavoro di masterplan, cioè non ci sono solo direttrici radiali ma ci sono anche degli Quindi io sono in un certo ... e posso fare degli anelli, sempre intercomunali, sempre diciamo condivisi. E qua abbiamo il colore ... circa 9 anelli, con dimensioni di percorribilità di un paio d'ore, e con la possibilità, quindi, di interfacciarsi su più realtà. Quindi se la direttrice, e vado a un punto, l'anello invece parte ..., e quindi questo permette che... innanzitutto ai cittadini, agli sportivi...

Pensate, per esempio, all'evoluzione che ha avuto negli ultimi 5 anni il discorso della salute: chi cammina a piedi... Per esempio a Conegliano, quando abbiamo fatto il lavoro del GiraMonticano, una parte molto importante della popolazione diceva: "A noi interessano i percorsi, i cammini vita, percorso salute e cammini vita". E io dicevo: "Se voi andate a Fontanelle lo vedete fatto da diversi anni", quindi diventa un qualcosa che ormai rientra in quella che è una necessità. E il fatto di poter avere questi cammini legati con l'ULSS è un altro modo di utilizzarlo.

Una volta si pensava che "si fa una ciclabile, grande o piccola, devono andare solo le biciclette". Noi abbiamo visto, dati alla mano, che le biciclette è l'utenza minore; la maggior parte è gente che va a piedi. La maggior parte è gente che magari cerca dei luoghi dove l'accessibilità sia abbastanza, come dire, garantita, quindi con pendenze all'8%, la possibilità di andare anche a un diversamente abile, la possibilità di andare con una carrozzina - carrozzina intendo una mamma con bambino -, quindi Questi anelli permetterebbero di far ciò.

Ovviamente ci sono... questo sarebbe... come dire, quello che vi ho fatto vedere è la rappresentazione conclusiva: l'unione delle direttrici, degli anelli, porta a un disegno complesso, a un disegno che però, come è stato detto un po' anche negli altri Comuni, ci permette di garantire una certa complessità d'uso del territorio, ma nello stesso tempo anche di far sì che i flussi che arrivano sia dall'esterno, con quel sistema nazionale e regionale di cui parlavo, rispetto invece a quello ..., possa trovare un equilibrio, perché è solo dall'incontro tra la domanda e l'offerta che poi... Cioè se non mi arriva la gente non posso ...

Quindi è importante che la funzione pubblica - questo anche qui, in sede ..., è stato evidenziato - sia quella di infrastrutturare. Poi è il privato, che usi i fondi del PSR, che usi il POR, che usi i soldi suoi, ... investimento, che deve poi, come dire, sviluppare quella che è la tematica. Quindi in questo caso questa rappresentazione è una rappresentazione di sintesi che fa vedere le direttrici, gli anelli, e ovviamente queste rappresentazioni, poi, dei quadri economici, sono delle stime ... e importanti che in qualche modo definiscono anche dei valori economici. Questi qua sono riferiti al 2023 ..., e anche delle priorità.

Come dire: siccome siamo in 12 Comuni cerchiamo di capire qual è la prima cosa da fare. Certe volte magari ... il Comune di Oderzo, un'altra volta il Comune di Salgareda, per dire, un'altra volta magari - perché no - il Comune di Fontanelle.

Quello che vedete con questa matrice è uno schema... questo è quello proprio di Fontanelle, è uno schema che fa capire quali sono le priorità e quali sono le modalità di poter anche dare all'Ente pubblico, quindi all'IPA, la possibilità di fare delle scelte tecniche ben precise, quindi di non focalizzare le scelte solo su quel tipo di elementi, che possono essere magari anche giusti in quel momento, ma che però non hanno una visione Con questo sistema, che è stato un po' condiviso da tutti, vediamo che Fontanelle ha delle progettualità importanti: mi riferisco sempre alla ciclabile, quindi il collegamento tra il GiraMonticano e il GiraLivenza con il collegamento con la stazione di .., e questo in primis ha un certo tipo di punteggio, e quindi avrebbe una priorità.

Come si fa a passare dal lato teorico al lato pratico? Quindi dicevo prima che sono un po' tutti i giorni ..., quindi intercettare il bando, che è quello che ... per poter fare

Allora, l'approvazione, che io spero sia unanime da parte di tutti voi di questo strumento, vi garantisce di prendere un punteggio più alto rispetto a chi non lo ha. Quando una sera a Oderzo abbiamo parlato di questa cosa, sempre in un Consiglio Comunale come qua, moltissimi hanno detto: "Sì, questa è una cosa interessante, siamo tutti favorevoli, speriamo che i bandi la Regione li manda fuori". Adesso si può dire che con la primavera ... quindi è un segnale, e parlando appunto con il Vicesindaco, che ringrazio, mi ha chiesto... mi ha detto: "Ma non c'è qualche bando pronto?", e, fatalità, stamattina ne è uscito uno che ho portato e dopo lo diciamo. È un bando piccolino, fatto dall'ANCI; ha, diciamo, degli scopi molto piccoli, però io dico sempre magari partire con 50.000 euro e fare. Questo è un bando, Vicesindaco, che ha scadenza il 31 di gennaio. Che cosa prevede? È un bando dell'ANCI, quindi Associazione Nazionale Comuni, prevede tutto sommato anche una modalità, una relazione, una struttura abbastanza semplice; si possono fare i servizi legati alle ciclabili, quindi, non so, le colonnine di ... piuttosto che la linea elettrica, cioè tutta una serie di cose che il bando... e per i Comuni... Ci sono due step, quelli fino a 5.000 abitanti hanno un certo tipo di risorse, appena sopra, mi pare che sia il range dei... abitanti, ha un altro ..., fino ad arrivare a quelli con 100.000 abitanti. Io vi posso dire che in questo masterplan ognuno nel suo piccolo, chi fa magari gli accordi pubblico-privato, che... anche in questa occasione, chi invece ... deve fare in zona industriale questa strada, ha fatto una pista ciclabile lì, l'altro invece perché ha il bando ... per realizzare qualcosa di piccolo ..., l'altro perché... e piano piano questo fatto ha una linea comune, va avanti per la stessa strada. Allora dopo è più facile andare in Regione ... è ora che si giri di qua e che veda ... che ha una qualità unica e che ambisce a fare anche dei... come dire... dei punti, risolvere dei punti che sono annosi, difficili; mi riferisco, per esempio, a quella che è la criticità n 1, a Ponte di Piave, ... quel ponte lì che dicono i motociclisti Cioè mai un turista o una famiglia con i bambini piccoli passa sotto, perché è un ponte, però ... fatto uno studio di fattibilità, è stato fatto con tutti i Comuni. Non è un problema di Ponte di Piave ..., è un problema di tutti. L'idea è proprio quella di riuscire a portare questi temi in modo che ci sia una disponibilità da parte delle Amministrazioni di convergere ... una volta solo per il proprio orticello.

Ecco, io mi fermerei qua, perché so che il tempo è un po' prezioso. Se ci sono delle domande... perché sarebbe lunga da raccontare un po' tutta, però se ci sono delle domande sono qua a disposizione. Grazie.

SINDACO: Bene, grazie. Intanto grazie, architetto, della presentazione che, come sempre, insomma, è molto esaustiva, precisa, chiara e comprensibile. È un progetto dalle ambizioni... molto ambizioso, perché ovviamente... ecco, ma nel contempo anche molto utile perché unisce i territori, come lei ha ben detto, anche proprio oggi che molta credibilità e importanza viene data proprio alla salute, al movimento. Abbiamo avuto anche ieri sera un incontro sulla prevenzione cardiovascolare e una delle cose maggiormente richieste è il movimento, la passeggiata, e quindi avere, poi, a disposizione delle strade in sicurezza è ovvio che è un sogno e ovviamente un progetto ambizioso, che come Amministrazione abbiamo sposato e appunto siamo attenti a capire, a vedere, se escono questi bandi. Appunto questo l'abbiamo adocchiato come IPA e ne discuteremo, appunto, nei prossimi tavoli. C'è un webinar domani, tra l'altro.

ARCH. PESCAROLLO: Le chiedo solo ..., che purtroppo ho dimenticato. È importantissimo il concetto della manutenzione. Beh, se noi guardiamo il Trentino, che su questo fa scuola, tutte le persone in pensione lavorano sulla manutenzione, ed è una cosa che possiamo fare anche noi; anzi, secondo me dobbiamo. Mi metto in mezzo anch'io, che ho già compiuto 64 anni, per cui... In che modo? Il modo è molto semplice: se noi ci mettiamo assieme andiamo a bussare in Regione e diciamo: "Noi vogliamo applicare le D.G.R. 868". ... Vicesindaco, che ringrazio, ci siamo visti Cosa fa questa D.G.R.? Dà dai 50 ai 70 ... a un Ente, che magari è composto da ..., per fare il ... piuttosto che per poter fare ogni 3 anni quello che serve, un sistema unitario di rafforzamento, per esempio, piuttosto che ... piuttosto che la segnaletica piuttosto che... Insomma, una cura dei luoghi che potrebbe essere fatta attraverso questo strumento.

Dove è stato applicato? Sulla Treviso-Ostiglia, 42 Comuni. Se voi prendete la bicicletta e fate un tratto, che ne so, da Treviso... da Treviso a ... o dove volete, da ..., ecc., vedete il risultato. Il risultato è un territorio legato proprio a tutta una serie di manutenzioni in modo maniacale, molto, molto bello.

SINDACO: Grazie. Apriamo la discussione, quindi, se ci sono appunto delle domande, dei quesiti da porre all'architetto. Consigliere Dall'Acqua.

CONS. DALL'ACQUA: Sì, buonasera, ringrazio l'ingegner Pescarollo per la esposizione.

Da parte mia domande non ci sono, nel senso il materiale esposto è stato vario, ampio, quindi domande non saprei, non essendo tecnico, dove porle. Però l'attenzione mia va più che altro sulla validità del progetto, nel senso che a Fontanelle è storia che la pista ciclopedonale Vallonto-Fontanelle sia un must, è messa nel programma elettorale di tutti i candidati Sindaci, e quindi è un progetto che a Fontanelle, quello della pista ciclabile, è sentito. Ma non solo quel tratto, anche il masterplan in generale riferito all'IPA è un argomento di cui si parla da molto tempo, e credo che progetti come questi siano importanti per valorizzare un territorio, quale il nostro, che sostanzialmente dal punto di vista turistico è un po' marginale, perché siamo considerati zona agricola o industriale, ma zona turistica siamo sempre stati visti, considerati relativamente.

Io ho avuto la fortuna quest'estate di andare a Pesaro, e Pesaro è famosa per la bicipolitanìa, mi sembra si chiami. Come anche, ad esempio, Trento ha ampie piste ciclabili. Ad esempio il Sile è famoso per le sue piste ciclabili. Quindi ci sono tantissimi esempi di posti, di paesaggi, che sono esaltati, che sono tenuti in considerazione attraverso le piste ciclopedonali. Noi abbiamo la pista ciclopedonale Oderzo-Fontanelle, ed è molto - molto - vissuta e apprezzata.

Come giustamente diceva lei, è maggiore la presenza dei pedoni rispetto ai ciclisti. A Fontanelle, per esempio, è utilizzata tantissimo. Quindi questi sono progetti che vanno sostenuti, sono progetti importantissimi, perché la mobilità lenta è una mobilità importante, per i bambini, per i giovani, ma anche per gli anziani. Dare la possibilità alle persone di poter andare in bicicletta o andare a piedi al riparo dai pericoli, questo è un aspetto importantissimo, oltre al contesto della valorizzazione del territorio.

Quindi ben venga questo progetto, anzi spero che ci sia il massimo supporto da parte di tutti.

ARCH. PESCAROLLO: Intanto grazie. Colgo uno spunto che lei ha dato, molto preciso, e la ringrazio. Il fatto che il nostro è un territorio rurale... allora, il fatto della centralità... cioè l'avvocato Barel, che ... più volte ha detto: "Noi siamo ...". Noi siamo un po' Però l'avvocato Barel dice: "Attenzione, perché su un posto nasce una comunità? Perché la comunità si trova bene, perché si vive bene, si lavora bene, c'è la salute, ...", e l'attrattività di un luogo dipende molto da quella che è la natura del paesaggio, e noi abbiamo un grande giardino, che tutto sommato... ora, non è perché... Ci sono luoghi che sono ancora tutto sommato al 99% non ancora Ci sono luoghi in cui non c'è una permeabilità, o meglio la permeabilità è quasi Tutti questi elementi ..., in che modo? Nel modo in cui riusciamo a trasformare anche la mentalità. Cioè se io vado in Toscana piuttosto che in Trentino, dove ... e capisco che c'è una modalità di accoglienza ... la capacità di far capire che ... di quel tipo devo valorizzarla, ma devo anche saperla declinare nel modo migliore, quindi magari offrire un prodotto come ..., non avendo un prodotto, nel modo adeguato e anche competitivo, perché poi è sempre una questione di sicurezza.

Quindi il fatto di diventare meta turistica, destinazione turistica, dipende da come la comunità Cioè non è che si possa aspettare e dire: "No, ... per far questo, questo e questo" e dopo No, l'Amministrazione comunale, l'IPA, la Provincia, la Regione, fa le infrastrutture, quindi sulle grandi linee. Va a fare le fiere in giro per il mondo, Milano, pure per... per promuovere il turismo, però si limita Non può poi entrare in quelle

Però la soluzione giusta è quella di riuscire a fare in modo che ... sia questo passaggio molto più forte verso una vocazione turistica. Ma vocazione turistica vuol dire servizi. L'attività industriale, quella degli anni 50-60 ha ..., certamente, però gradualmente va più verso ..., e poi tutto il resto

SINDACO: Consigliere Bortoletti.

CONS. BORTOLETTI: Sì. Buonasera, ecco, volevo anch'io per il mio gruppo ringraziare, appunto, per il lavoro che è stato svolto, perché effettivamente è un lavoro che dà una visione complessiva, ed è importantissimo per tutto il territorio. Quello che volevo chiederle in particolare: allora, l'IPA mi sembra ha eseguito questa progettazione, però il lavoro dell'IPA si ferma qua, oppure sarà un compito anche di... lei ha detto promuovere, forse, il territorio, oppure cercare dei bandi, oppure mettere insieme diverse Amministrazioni per realizzare delle opere, oppure ogni Amministrazione deve sentire o trovare la necessità per realizzare l'opera che voi avete previsto, ad esempio? Ci sono delle priorità in queste opere? Tipo, Fontanelle ha la possibilità... avrà la possibilità di realizzare questa pista ciclabile verso Vallonto? Ci sarà questa possibilità? Ecco, se mi può dare queste risposte.

ARCH. PESCAROLLO: Grazie. Sì, anche queste sono domande, e ringrazio, molto puntuali di cose che non ho detto, e quindi cerco di riassumere un po' i temi.

Allora, IPA sta per Intesa Programmatica d'Area, e non è un soggetto giuridico. Attenzione, cosa vuol dire questo? Se fosse un soggetto giuridico potrebbe far debito, quindi mi servono cosa? 12 milioni di euro? Perché di questo stiamo parlando, faccio debito, la Cassa Depositi e Prestiti piuttosto che qualche altro Ente supponiamo che glieli dia, decide all'interno del proprio Consiglio... perché l'IPA è composta da voi, 12 amministratori, c'è una Presidente, e quindi c'è una... come dire... un'organizzazione strutturata che decide cosa fare, proprio attraverso le formule della... quella che è proprio una definizione tipica di trasparenza dell'Amministrazione Pubblica. Se noi guardiamo le nostre due IPA principali, l'Opitergino Mottense, a cui voi aderite, e quella della Marca Trevigiana, quindi quella di Treviso ..., entrambe in questo momento sono in una fase evolutiva, proprio perché stanno tra di loro valutando la possibilità di diventare progetto.

È un passaggio importante, ma è un passaggio che, sapete più di me, è un passaggio che deve essere molto ben fatto. I costi sono ..., però dall'altra parte Questo proprio mi permetto di dirlo, ma lei lo sa meglio di me.

Allora, cos'è che succede? Se il soggetto giuridico potesse andare... come è auspicabile, la prima fonte di reddito è la Regione. Sappiamo che, e anche qua ..., che prevedono tutta una serie di cose ..., tutta questa storia qua potrebbe servire per alimentare ... che sarebbero in qualche modo destinate alle IPA. Quindi l'IPA diventa il soggetto intercomunale, facilitatore di quelle che sono le questioni, nelle scelte... Perché voi pensate di poter ..., alla fine All'interno dell'IPA quella volta ... ragioni e hanno messo un capofila, che era

proprio Fontanelle. Dopo di che per questioni amministrative la seconda parte del progetto è stata seguita da

Questo potrebbe essere uno schema che permetterebbe ... la possibilità, uno, di... io credo all'interno del 2025, del 2026, ..., però sì ha maggiore ..., e anche più puntuale. Dall'altra parte, rispondo alla domanda, e ringrazio ..., uno dice: "Ma chi è che sceglie se fare o non fare la pista ciclabile da Fontanelle a Vallonto?". Allora, la scelta viene fuori sempre da un discorso di possibilità, nel caso di questo strumento di progettazione, di essere condiviso da tutti.

Allora, supponiamo che tutti i 12 sono d'accordo, come sembra Ben venga, siamo contenti Qualcuno mette di più, chi un po' di meno, Non sappiamo qual è la reazione di quelli che sono i componenti.

Facciamo un esempio: se io avessi qua davanti il Sindaco di Gaiarine gli direi: "Sindaco, la prima cosa che mi permetto di suggerirti, niente di più, è di iscriverti all'IPA. Ma perché? Perché avresti due vantaggi: il primo, di parlare con Fontanelle, che è tuo confinante, per portare a casa un po' di soldi per fare altri ..., la seconda perché saresti più forte nei confronti della Provincia di Pordenone nel confine, che è un confine naturale, che c'è il Livorno che divide ..., ma è un confine naturale, non è un muro di Berlino. Quindi tu, Sindaco di Gaiarine, potresti in qualche modo...", no? E più volte sollecitato dal ... Provincia di Pordenone, sopra, area Unesco, Tiro dentro l'Unesco e soldi a palate Parte centrale Treviso, collegamento tra due elementi cruciali Dove vanno a finire? Fatalità, convergono su quelle che sono le città fluviali, Motta di Livorno, città fluviale n. 1, aggancio ..., quindi un sistema che di per sé dovrebbe trovare negli interlocutori esterni le risorse anche per poter dire: "Guarda, piuttosto di lavorare sempre..." perché la Regione negli ultimi vent'anni, credetemi, cosa fa? Ragiona su quello che è... quello che vi ho fatto vedere prima, l'anello delle città, quindi Padova, Venezia, Treviso, e quella che è Noi siamo sempre considerati in un ... terra di mezzo, e sempre un po'

Quindi la risposta manda... centratissima, manda ..., però bisogna riuscire a far sì che gli interlocutori esterni Per esempio, se noi prendiamo Sacile, Sacile ha avuto la forza di mettere assieme cinque Comuni: Francenigo, Fontanafredda, tutto Sacile stessa città d'acqua, eccetera eccetera, una tradizione storica, a quel punto loro dicono: "Per portare a casa le risorse come facciamo? Non andiamo più da soli a chiedere alla Regione Friuli". Parliamo del Friuli, che hanno Allora loro dicono: "Ma, guarda, noi mettendoci assieme siamo riusciti a ragionare. Dopo che un anno li prenda io, li prenda tu, ...". Quindi il discorso delle risorse è certamente importante, è certamente fondamentale, però abbiamo capito che avendo un'unitarietà e avendo un'idea unica e non ... sul Piano regionale ... cosa ha fatto? Una grande cosa, ha fatto le osservazioni che ... Salgareda dice una prova ... un'altra, invece così osservazione unitaria. Un blocco di 12 Comuni ..., sempre per il solito discorso ...: la parte Opitergino Mottense è considerata un po' poco turistica. Con Padova, con Treviso, con ovviamente Venezia, Verona, Garda, quelli per loro ..., però siamo convinti che ci sono anche ragionamenti nuovi sul mondo della bicicletta, e qua mi collego sempre

Allora, c'è gente che dice: "Ah, accettare ...". Prendiamo quelle che sono le mountain bike, Prendiamo la bicicletta elettrica? Anche no, perché la bicicletta elettrica Loro puntano tutti sul gravel. Sapete qual è il luogo migliore per fare il gravel ...? Soprattutto qui.

Aziende, adesso senza far nomi ... ma molto importanti, sono disposte a finanziare parchi... Hanno fatto i mondiali. ... e queste aziende possono investire, possono mettere Si tratta di fare degli accordi di partenariato pubblico-privato ... per poter andare in moto e andare incontro a queste, quindi mettere in movimento, mettere in funzione queste formule

SINDACO: Assessore Poletto

ASS. POLETTO: No, soltanto per ringraziare l'architetto Pescarollo, con il quale ci siamo sentiti e visti più di qualche volta su questo tema, con l'auspicio, penso un po' di tutti quanti, che qualche risorsa possa arrivare, magari attraverso la collaborazione tra gli Enti e attraverso la sensibilità anche degli Enti superiori, passando da Regione, Stato, piuttosto che Unione Europea, per valorizzare tutti i territori e comprendere che i percorsi ciclopedonali sono sì cicloturistici, possono esserlo, ma sono anche percorsi collegati a quella che è la sicurezza della mobilità sostenibile. Perché è importante tener presente questo aspetto, perché i ragazzi devono andare a scuola, piuttosto chi va a lavorare, piuttosto chi si sposta per qualsiasi necessità, ha bisogno di farlo in sicurezza, e di questi tempi, con strade sempre più trafficate, questo aspetto è molto, molto rilevante.

Il masterplan, come correttamente ha illustrato l'architetto Pescarollo, non riguarda soltanto un percorso, che è quello che storicamente noi sappiamo essere, come dicevano prima i colleghi, una progettualità programmatica di tutti, ovvero Fontanelle-Vallonto, ma il masterplan ha al suo interno una serie di percorsi ciclopedonali nel territorio di Fontanelle estesi, e ha riconosciuto diverse criticità e necessità nelle connessioni con quelli che sono i Comuni dell'IPA, e poi via via, chiaramente, tutti quelli che sono i collegamenti anche con altre realtà.

Per cui ringrazio ulteriormente l'architetto Pescarollo e tutti i colleghi dell'IPA per aver portato avanti questa progettualità. L'auspicio è che effettivamente possa avere un seguito importante nell'interesse di tutti. Grazie.

SINDACO: Bene, quindi la ringrazio. Ricordo che nell'atrio d'ingresso del Municipio ci sono dei roll up che, appunto, un po' riassumono quanto... a grandi linee, ovviamente, la dimostrazione di questa progettualità. È

appunto una breve illustrazione, quindi, insomma, sono lì disponibili a chiunque poi entra anche in Municipio. Grazie ancora architetto. Ecco, quindi, visto che non ci sono altre richieste, altre domande, passiamo quindi alla votazione, ovviamente. Quindi votiamo per la presa d'atto di questo masterplan presentato delle piste ciclabili. Quindi... facciamo la dichiarazione di voto, giusto Segretario... Quindi passiamo alla dichiarazione di voto, pertanto Consigliere Dall'Acqua.

CONS. DALL'ACQUA: Sì, per Vivere Fontanelle il voto è favorevole.

SINDACO: Grazie. Consigliere. Consigliere Cavinato.

CONS. CAVINATO: Allora, io voglio ringraziare l'architetto Pescarollo perché ci ha dato un quarto d'ora, ci ha elevato lo spirito; prima parlavamo di numeri, ci contendevamo diciamo i progetti, i numeri, più o meno, costi, spese, ecc., mentre lei è riuscito, diciamo, a portarci una visione del nostro territorio molto diversa. Questo lo dico perché? Perché Fontanelle, come giustamente è stato rilevato, non ha monumenti, non ha ville, non ha centri importanti, ecc., ma c'è un territorio che si presta, diciamo, per chi vive e vivrà a Fontanelle, di vivere in salute, prima di tutto, in sicurezza, e anche avere uno svago di un certo tipo che... sarà sempre più tempo libero quello che più avanti. Per cui ci sarà questa possibilità. Per cui io mi auguro, personalmente mi auguro, ma tutto il nostro gruppo, che questo progetto vada in porto, assolutamente, per cui il nostro parere è assolutamente favorevole.

SINDACO: Grazie, Consigliere Cavinato. Capogruppo Nardin.

CONS. NARDIN: Sì, anch'io mi unisco ai ringraziamenti fatti dai colleghi. Decisamente è una visione più ampia del nostro piccolo Comune, e questo diciamo che anche in previsione... anche fossero poche risorse, però ci dà un'indicazione su come procedere, perché è un piccolo puzzle di un componimento molto più grande. Anche per il nostro gruppo il parere è favorevole.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Sanò Antonino

(Firma acquisita digitalmente)

IL PRESIDENTE

Sessolo Maurina

(Firma acquisita digitalmente)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio e vi rimarrà affissa per quindici giorni consecutivi.

IL Responsabile dell'Area Affari Generali

Sandro Giacomini

(Firma acquisita digitalmente)

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione, non soggetta a controllo preventivo di legittimità, DIVIENE ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134, co. 3, del D.Lgs. n. 267/2000

IL Responsabile dell'Area Affari Generali

Sandro Giacomini

(Firma acquisita digitalmente)
