

FASE A
ANALISI

TITOLO:
MASTERPLAN SOVRACOMUNALE DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITÀ LENTA NEL TERRITORIO DELL' IPA OPITERGINO MOTTENSE

tav.

05

OGGETTO:
ANALISI STORICO-PAESAGGISTICA E AMBIENTALE: aree prative, il caso studio "Pra dei Gai"

data: OTTOBRE 2022

COMMITTENTE:
Comune di Oderzo (Capofila Amministrativo - IPA - "Opitergino Mottense")
Servizio tecnico
Palazzo Diedo-Saccomani
Via Garibaldi, 14 - 31046 ODERZO
C.F. 00252240262

elaborazioni grafiche:

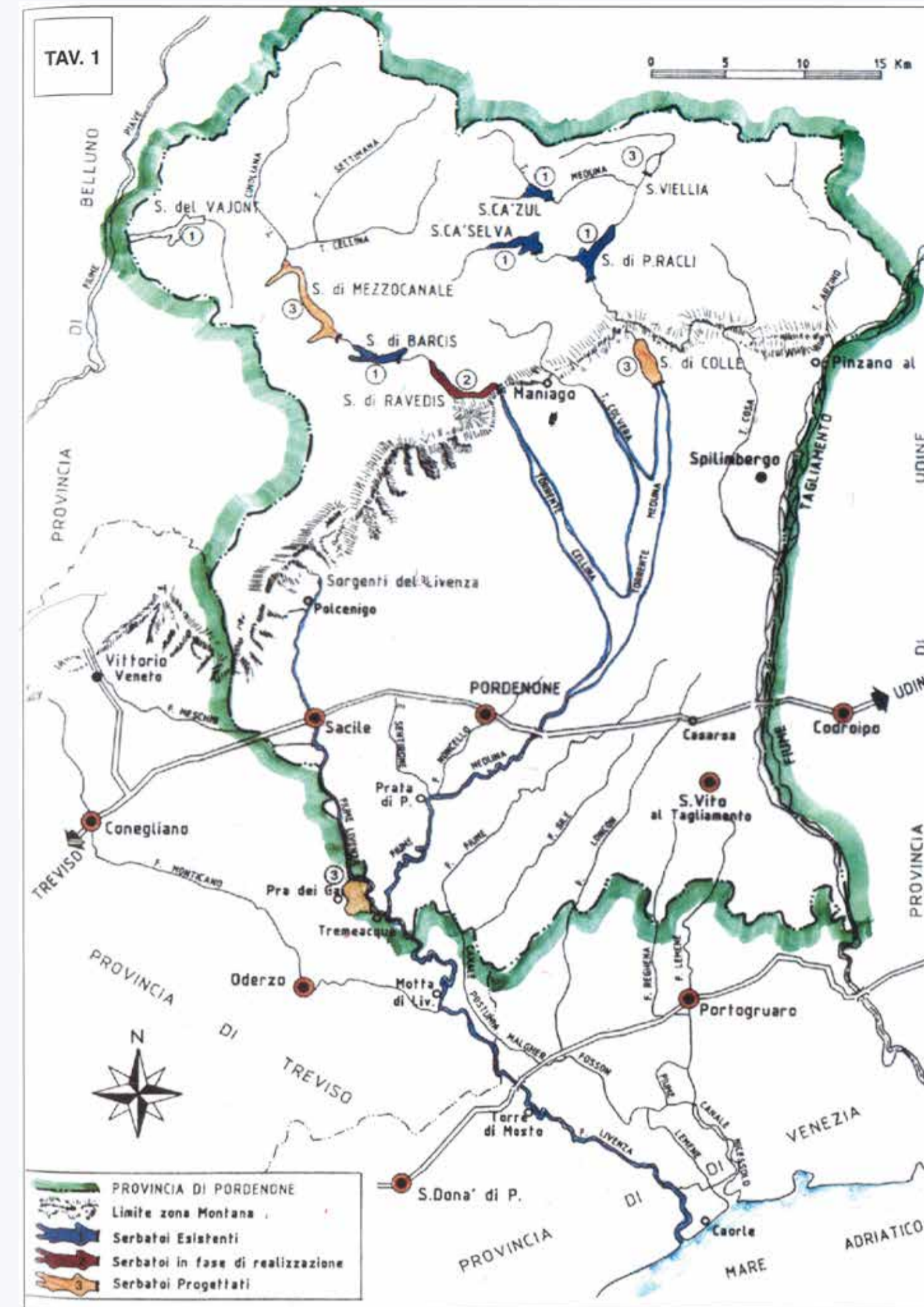
INIZIATIVE INSULA

RPR STUDIO Arch. ROBERTO PESCAROLLO, 30175 VENEZIA, Via Delle Industrie 19B
ROBERTO PESCAROLLO RICERCHE tel/fax (+39) 041-930255 e-mail: rprstudio@gmail.com

Progettista: ARCH. ROBERTO PESCAROLLO
Collaboratore: ARCH. DANIELE GUERRA
Collaboratore: ARCH. ILARIA MACCAN
Collaboratore: DOTT. LUCIO BONATO

Idrografia del sistema fluviale Piave - Livenza D'Alpaos L. e Marson G., Il fiume Livenza Vol. II. Motta di Livenza (Treviso) 2002

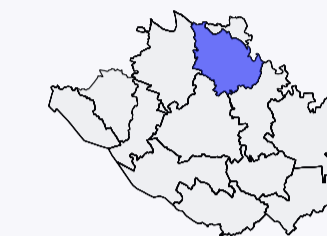
Sono stati eseguiti molti studi relativi all'aspetto idraulico di questo territorio di convergenza fluviale, in particolare dopo le alluvioni del 1965/66. Sono in fase di progettazione esecutiva le ricerche condotte tra il 2019 e il 2021. Si tratta nello specifico della realizzazione di una cassa di espansione idraulica collocata sul Pra dei Gai, che implicherà l'esecuzione di centinaia di metri di arginature. Il progetto coinvolge la Regione Veneto e la Regione Friuli Venezia Giulia.



Kriegskarte, Anton Von Zach 1798-1805

La carta militare topografico-geometrica del Ducato di Venezia, redatta per iniziativa dello Stato maggiore austriaco tra il 1798 e il 1805, in scala 1:28.800, fu costruita da un gruppo di topografi coordinati dall'ufficiale Anton von Zach.

Comune di Mansùe:

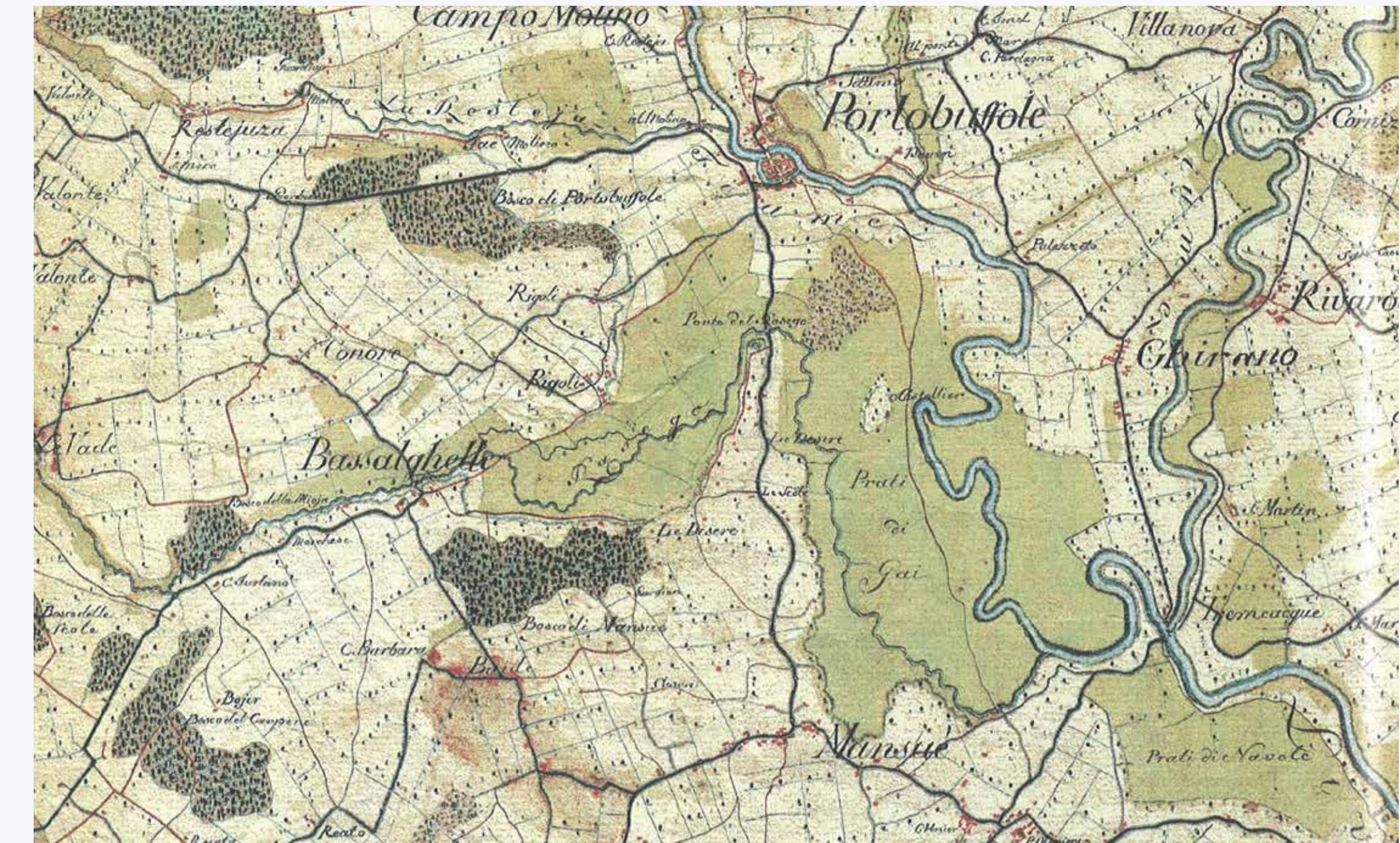


IPA Opitergino Mottense

Pra dei Gai:

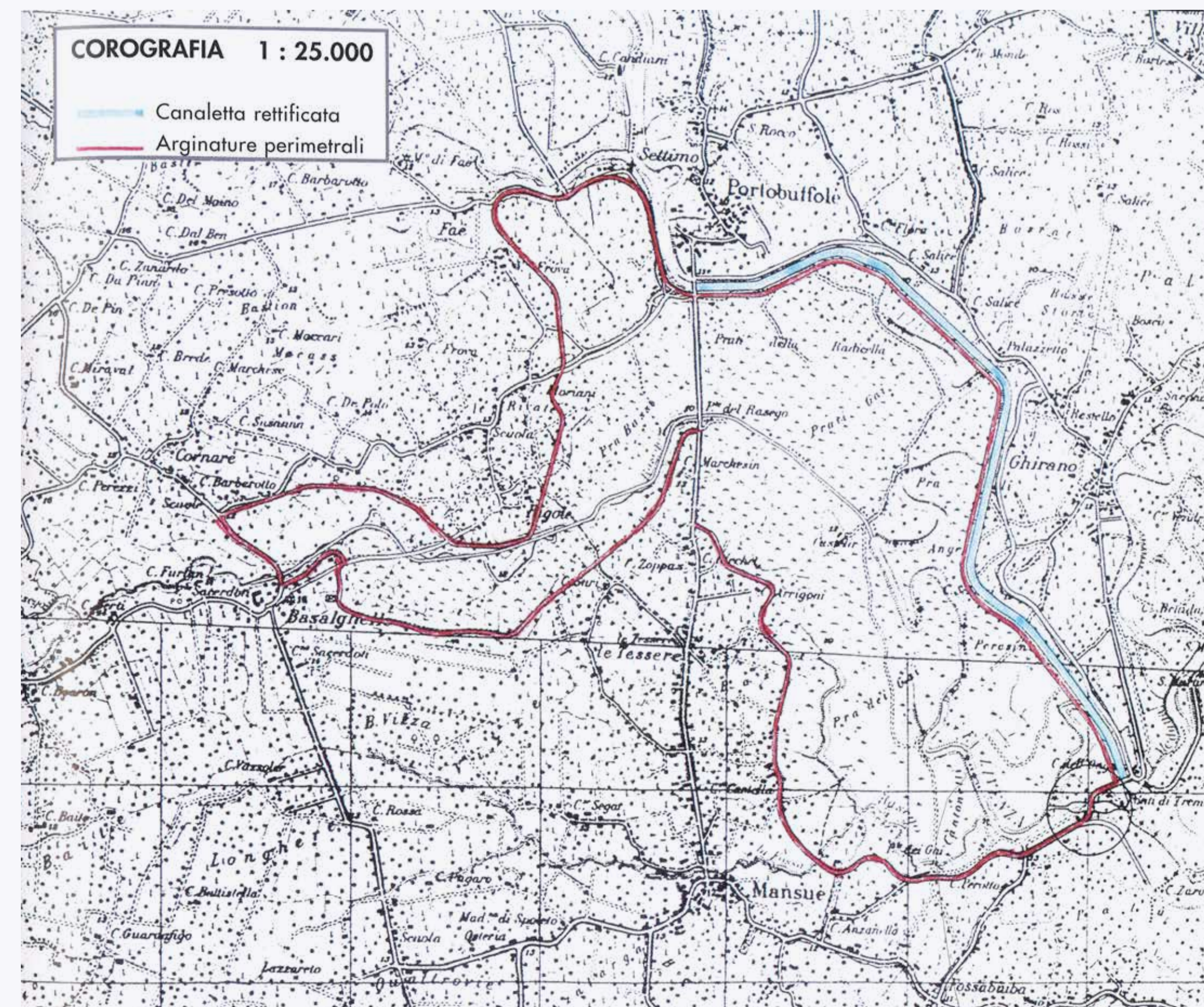


fonte: google immagini



Carta Corografica, D'Alpaos L. e Marson G., Il fiume Livenza Vol. II. Motta di Livenza (Treviso) 2002

Sono stati eseguiti molti studi relativi all'aspetto idraulico di questo territorio di convergenza fluviale, in particolare dopo le alluvioni del 1965/66. Sono in fase di progettazione esecutiva le ricerche condotte tra il 2019 e il 2021. Si tratta nello specifico della realizzazione di una cassa di espansione idraulica collocata sul Pra dei Gai, che implicherà l'esecuzione di centinaia di metri di arginature. Il progetto coinvolge la Regione Veneto e la Regione Friuli Venezia Giulia. Vista l'importante opera idraulica programmata, l'analisi condotta vorrebbe approfondire maggiormente le specifiche progettuali previste nei comuni di Mansùe e Portobuffolè al fine di concertare, se possibile, futuri scenari di progettazione paesaggistica finalizzate al cicloturismo oggetto del seguente masterplan.



D'Alpaos L. e Marson G., Il fiume Livenza Vol. II. Le opere idrauliche per la difesa del suolo. A.PRO.VE., Motta di Livenza (Treviso) 2002.

Nella mappa si evidenzia l'importanza del bacino idrografico della Livenza connesso con i territori della regione Friuli Venezia Giulia: sarebbe auspicabile che gli interventi idraulici potessero attivare sinergie e ricadute nel settore delle ciclabili anche come opere di compensazione ai territori.

